

VILLES & INNOVATIONS, veille des idées innovantes, propose chaque mois aux professionnels concernés par les problématiques des collectivités, une sélection d'initiatives et de projets innovants éprouvés par des villes à travers le monde.

DANS CE NUMERO

**FRANCE: BIENTÔT DES
BORNES TACTILES
ANTIBACTÉRIENNES DANS
LA VILLE!**

**ETATS-UNIS / COVID-19 :
UNE APPLICATION QUI
RÉCOMPENSE LE
CONFINEMENT DES
HABITANTS**

**ANNECY/FR :
QUAND L'EAU DU LAC
DEVIENT UNE SOURCE
D'ÉNERGIE**

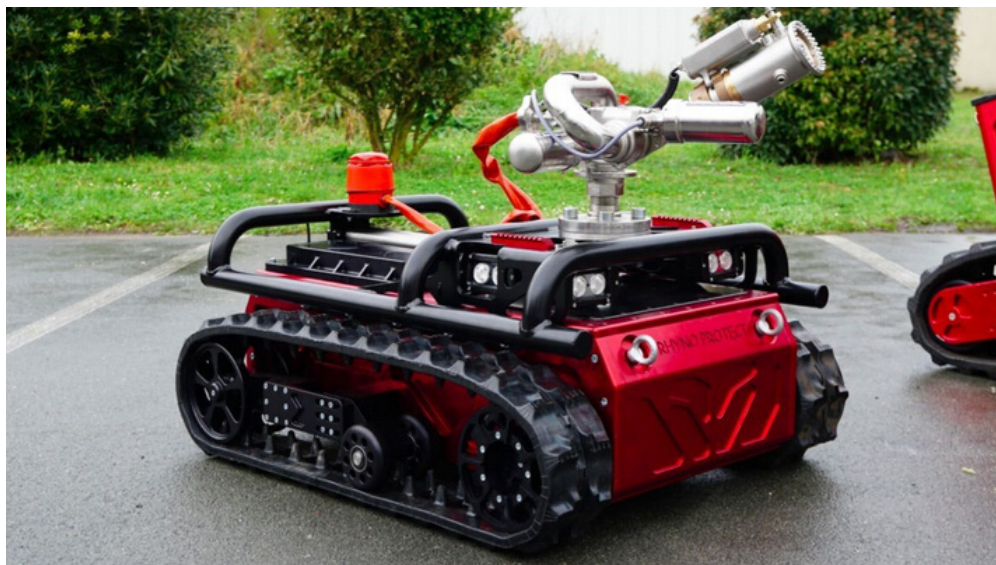
**OCEANSIDE / US : UN
SYSTÈME DE GUIDAGE DE
STATIONNEMENT POUR
REDONNER VIE À LA VILLE**

**JAPAN: « WOVEN CITY »
LA SMART CITY PAR
TOYOTA**

www.gouvernance.news/lalettre

SANTÉ

FRANCE / COVID-19 : Un Robot Pour Décontaminer Les Espaces Infectés



Pour faire face à la crise du Covid-19 et sortir de la période de confinement sans prendre le risque de nouvelles contagions, il est évident que la décontamination de certains endroits est primordiale : les crèches, les écoles, les hôpitaux et établissements de santé, les administrations...etc. Cependant, la décontamination manuelle demeure un exercice très difficile par sa complexité, par sa lenteur et par le danger auxquels sont exposés les agents qui l'exécute. C'est pour cela que les services sanitaires en Chine et en Corée du Sud utilisent des robots de décontamination dans de nombreuses villes touchées par l'épidémie et ce depuis déjà plusieurs semaines. De même, ce genre de robot a déjà prouvé son efficacité par le passé pendant l'épidémie du virus H1N1, ou avec la bactérie du staphylococcus. En France, pour répondre à cette problématique, la société française SHARK Robotics a développé un robot terrestre pour décontaminer les zones infectées par le Coronavirus ou d'autres bactéries dangereuses.

"RHYNO PROTECT décontamination" est doté d'un système de micro-pulvérisation qui permet de décontaminer jusqu'à 20 000m³ en 3h. Plus précisément, il dispose d'un système de micro pulvérisation, avec 16 buses réparties sur 4 colonnes de diffusion. Chaque buse fait des micro-pulvérisations permettant une diffusion à 360° à une portée de 2m avec 99% des bactéries tuées au passage.

En plus de décontaminer, il détruit les micro-organismes pathogènes dans l'air et peut également brancarder des personnes malades, des vivres ou du matériel médical puisqu'il a une capacité de transport allant jusqu'à 100kg. Il a été pensé de telle manière de pouvoir intervenir tant des espaces clos tel que les hôpitaux, les aéroports, les universités mais aussi dans des espaces ouverts comme les administrations, les gares, les établissements scolaires ou les centres commerciaux.

Cet appareil fabriqué et conçu en France, jouit également d'une capacité de déploiement rapide et a l'avantage de ne pas nécessiter beaucoup d'entretien. Il a d'ailleurs déjà prouvé son efficacité par le passé : doté d'un équipement spécial de lance d'incendie, il a été d'une grande aide pendant l'incendie de Notre-Dame de Paris.

D'un point de vue technique, le RHYNO PROTECT décontamination est à la pointe de la technologie, il possède deux systèmes de pilotage au choix. Le premier IK-SHARK : pilotage à vue uniquement qui permet de piloter l'appareil à distance avec une distance de transmission de 300m.

Le second NX-Shark : même fonction que le premier mais avec un retour vidéo sur un écran 11,6 pouces et avec un ordinateur intégré dans le robot ainsi qu'une télémétrie qui donnant un retour d'informations (températures, positions du robot) allant à une distance de transmission de 500m.

Enfin, en cette période de pandémie, le robot RHYNO PROTECT Décontamination sera certainement nécessaire et crucial pour la désinfection des espaces clos et ouverts afin de permettre le retour à la vie normale dans notre société.



Où trouver la solution: <https://www.shark-robotics.com>

Voir la vidéo: [cliquer ICI](#)

FRANCE: Bientôt Des Bornes Tactiles Antibactériennes Dans La Ville!



Une entreprise française a développé une série de bornes tactiles à usage public qui élimine les risques de contagion et de prolifération des bactéries protégeant ainsi la santé des citoyens. La crise du Covid-19 a attiré plus que jamais notre attention sur les risques d'infection par contagion que représentent les surfaces touchées par le public.

Ces risques sanitaires, qui constituent un danger pour la santé publique, concernent non seulement le Coronavirus mais aussi toutes les infections liées aux transmissions de bactéries et de microbes.

D'ailleurs, une étude britannique de 2018 a même démontré la présence de trace d'excréments et staphylocoques sur des bornes de commande chez une grande enseigne de fast food et ce, malgré le nettoyage quotidien (selon un article des Echos du 3 mars 2020).

De même, cet enjeu de santé publique concerne directement les villes qui comptent dans leurs espaces publics des bornes tactiles destinées à différents usages: carte interactives, point d'information, horodateurs...etc.

La solution baptisée "SoClean", développée et brevetée par l'entreprise lyonnaise Atlantic Tech du groupe Comète, est appliquée sur les écrans tactiles de toutes sortes de bornes.

Elle contient des ions d'argent encapsulés à la surface de la vitre de contact, qui se libèrent en continu et détruisent les micro-organismes bactériologiques et microbiens à 99,99 %, avec une action permanente, garantie cinq ans, écologique et sans danger pour la peau.

Le coût d'acquisition demeure accessible et va de 1.000 euros pour les petites bornes à 10.000 pour les plus grandes. Un investissement pour une cause dont la valeur n'a pas de prix; la santé des citoyens.



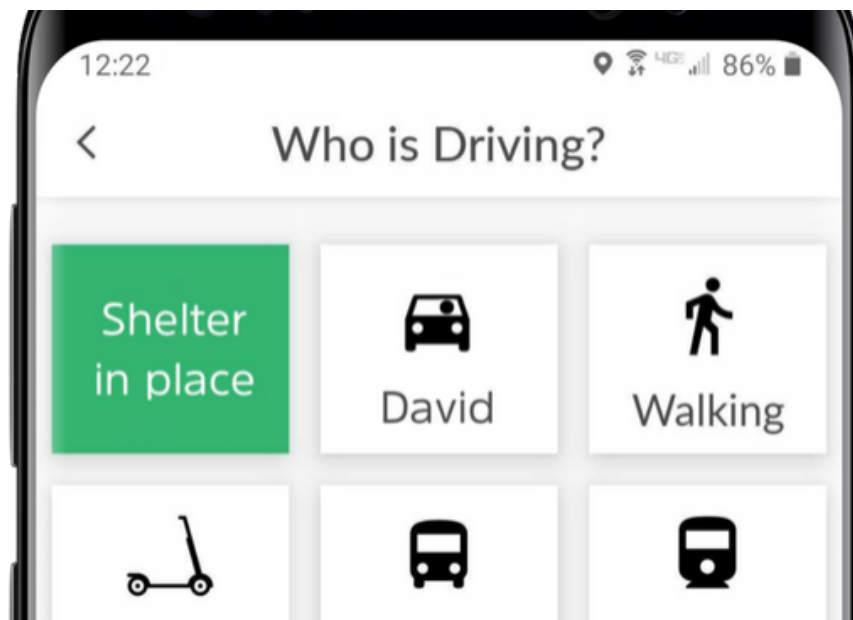
Où trouver la solution: www.atlantictech.fr

Voir la description: [Cliquer ICI](#)

MOBILITE

ETATS-UNIS / COVID-19 : Une Application Qui Récompense Le Confinement Des Habitants

L'application américaine Hytch Rewards, connue pour récompenser les déplacements responsables de ses utilisateurs, a annoncé une nouvelle fonctionnalité « Shelter In Place », (« A l'abri à la maison » en français) pour limiter la prolifération du Covid 19 tout en faisant gagner de l'argent aux résidents qui resteront chez eux en quarantaine. L'argent perçu au travers de l'application, qui localise la position de son utilisateur, provient d'un fond alimenté par des entreprises, gouvernements et autres



marques qui tiennent au bien-être de leurs salariés et communautés. Les entreprises peuvent ainsi proposer des récompenses via Shelter-In-Place afin d'adoucir le coût lié au télétravail voir à une mise en activité partielle. Mais aussi de s'assurer que les salariés en télétravail depuis leur domicile sont effectivement chez eux.

Jusqu' à maintenant l'application Hytch Rewards était surtout utilisée pour récompenser les formes de déplacements alternatives – transport en commun, covoiturage... - et réduire le trafic autour des grandes agglomérations ainsi que la pollution associée.

Avec la pandémie de Covid 19, de nombreux usagers des transports sont maintenant confinés chez eux. "Ce qu'il faut maintenant pour l'Amérique, c'est aplatir la courbe des nouvelles infections au COVID-19 » déclare Mark A. Cleveland, co-fondateur et CEO de Hytch Rewards. " Nous pensons chez Hytch Rewards, que la récompense a une influence sur les comportements humains. Nos partenaires décident du montant de cette récompense et, même minime, elle aura un impact positifs".

Parmi les premiers clients de « Shelter In place », on trouve le bureau de Jim Cooper, élu du Tennessee au Congrès Américain, qui voit dans l'application un moyen de récompenser ses équipes tout en maintenant les services publics opérationnels et en appliquant les consignes gouvernementales de confinement.

Un grand cabinet d'avocat de Nashville, sponsor de l'initiative, salue la réponse rapide de Hytch Rewards pour transformer son application et en faire une plateforme de récompense de différents types de comportements positifs, en particulier dans la crise du COVID-19. Pour participer également à l'effort dans la lutte contre le coronavirus, Hytch Rewards propose un accès gratuit à sa plateforme aux entreprises et collectivités américaines qui s'enregistreront avant le 10 Avril.

Comme Hytch Rewards, il faut que les innovations technologiques qui nous facilitaient la vie hier, facilitent aujourd'hui la lutte contre la pandémie qui nous frappe.

OCEANSIDE / US : Un Système De Guidage De Stationnement Pour Redonner Vie À La Ville



La ville d'Oceanside en Californie est considérée comme chef de file des Smart Cities américaines. Elle est notamment connue pour être pionnière dans l'utilisation efficace et économique des technologies de régulation de la circulation.

Aujourd'hui, elle fait face à une baisse de fréquentation de son centre-ville et par ricochet, de ses commerces locaux.

Pour cause, le nombre de travaux de réaménagement au cœur de la ville réduisant le stationnement payant dans les rues et dissuadant ainsi les habitants et les visiteurs de s'y aventurer. Pourtant, ce n'est pas les places de stationnement qui manquent étant donné que la ville met

gratuitement à disposition des usagers un parking fermé de 500 places. Malgré cela, le parking en question demeure à moitié inoccupé. Cependant, estimant que cette situation résulte d'un manque d'information ou de visibilité pour les usagers sur la disponibilité des places de stationnement, les responsables de la collectivité ont décidé de faire appel à une technologie innovante.

Il s'agit d'OptiPark, un système de guidage de stationnement (PGS : Parking Guidance System) entièrement intégré dans la ville et qui permet aux conducteurs de vérifier la disponibilité des places sur le site web de la ville avant même de quitter leur domicile. Ces informations sont rendues possibles grâce aux capteurs et aux caméras qui transmettent en temps réel l'état de vacuité et la localisation des places dans le parking aux conducteurs et tierces parties.

Plus précisément, ce qui distingue ce dispositif des autres, c'est qu'il se repose sur la capacité des



caméras à la détection, la reconnaissance des objets et le suivi de trajectoire afin de détecter les places libres à n'importe quel étage du parking, y compris près des rampes.

Une fois devant ou dans le parking, les conducteurs peuvent aussi voir les indications sur la vacuité des places affichées sur des panneaux électriques VMS en temps réel. Ces panneaux équipés de lentilles optiques permettent un affichage avec une excellente luminosité mais à très faible consommation énergétique; seulement 5% de la consommation d'énergie de l'équipement.

Par ailleurs, OptiPark peut être configuré pour fournir des données précises sur l'utilisation à long terme, ce qui permet aux collectivités d'optimiser le stationnement dans le temps.

Il est également évolutif et peut fonctionner de manière indépendante ou être entièrement intégré dans un système de circulation communautaire.

Enfin, selon les responsables de la ville et de l'entreprise qui a développé cette technologie, ce projet va non seulement améliorer l'expérience des conducteurs mais aussi apporter une vitalité économique à la ville en facilitant le stationnement aux visiteurs et aux locaux.

ENERGIE

Comment L'Etat De L'INDIANA/US Utilise Des Drones Pour Inspecter Les Lignes Électriques?

La Northern Indiana Public Service Company (NIPSCO), entreprise de service public pour la distribution de gaz et d'électricité dans le nord de l'Etat de l'Indiana, va déployer des systèmes de petits drones pour identifier les besoins d'inspection, de réparations ou de maintenance sur ses infrastructures énergétiques.

D'ailleurs, une des problématiques auquel tend à répondre ce dispositifs est la croissance des branches



d'arbres qui s'approchent trop près des lignes électriques.

Un pilote licencié de la Federal Aviation Administration pilotera les drones de la NIPSCO, qui prendront des photos aériennes des lignes électriques, des sous-stations électriques, des pylônes de transmission et de toute végétation qui pourrait devoir être dégagée.

Le service public a engagé une entreprise locale, Orbital Technical Solutions, pour effectuer plus de 320km d'inspections dans le sud de Hammond, LaPorte et Michigan City depuis le début de cette année, avec des plans pour étendre le programme à l'avenir.

L'inspection pouvant exiger que les drones survolent des propriétés publiques et privées, la société s'est engagée à ne pas prendre de vidéo des routes d'inspection sélectionnées, ni ne vendra aucune des informations recueillies à des sociétés extérieures.

Cependant, afin de prévenir les « effets de surprise » et les « réactions négatives » des riverains, elle

rappelle souvent au public, via des communications officielles, qu'il est illégal d'interférer avec les opérations des drones ou de tenter d'endommager un drone pendant une opération de vol.

Le service public prévoit également d'annoncer à l'avance les trajectoires de vol des drones. Ces plans seront coordonnés avec les aéroports locaux, les villes et les communes et les autres autorités compétentes. Les drones ne voleront que pendant la journée et ne survoleront pas les personnes.

ANNECY/FR : Quand L'eau Du Lac Devient Une Source D'énergie



La ville d'Annecy verra bientôt naître l'écoquartier des Trésums, dont les 1500 logements qui le composent, seront entièrement chauffés et rafraîchis grâce à l'eau du lac et sans aucun impact sur l'écosystème.

C'est le groupe Idex, spécialiste dans les énergies renouvelables, qui sera chargé de l'installation d'un système de pompes réversible qui permettra de chauffer les appartements l'hiver et de les rafraîchir l'été.

Le mécanisme qui sera utilisé consiste d'abord à puiser l'eau du lac à 20m de profondeur où la température est constante à 7°C, puis à alimenter des pompes à chaleur connectées à un réseau de chaleur urbain desservant l'ensemble des bâtiments du quartier.

Concernant le coût de l'opération, il sera d'environ 5 millions d'euros et sera financé à hauteur de 1,5 millions par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME).

Le coût environnemental quant à lui est réduit à zéro.

Par ailleurs, Thierry Billet, conseiller municipal au développement durable d'Annecy assure que « le pompage de l'eau représentera moins de 1% du volume du lac ». Ce qui est notable, c'est que ce système permettra d'éviter l'émission de 2500 tonnes de CO₂/an et de consommer 15 fois moins d'électricité que les procédés de climatisation traditionnelle.

Le succès de cette opération ouvrira certainement la voie à sa généralisation à d'autres bâtiments autour du lac d'Annecy et pourquoi pas ailleurs.

URBANISME

JAPAN: « Woven City » La Smart City Par Toyota



Woven City est non seulement la première smart city imaginée et conçue par un constructeur automobile « Toyota », mais aussi la plus avancée au monde. L'objectif de Toyota est de bâtir une ville entièrement durable et d'expérimenter la manière dont l'IA et les autres technologies peuvent améliorer notre quotidien sans interférer avec nos vies personnelles.

Le Président de Toyota Akio Toyoda, ne cache pas son enthousiasme et déclare que Woven City a pour but de connecter les bâtiments, les personnes et les véhicules de manière à améliorer la vie de chacun.

Cette ville bâtie sur un terrain de 70 hectares au pied du Mont Fuji aura une capacité d'accueil de 2000 personnes dont une partie sera composée d'employés de Toyota mais aussi de chercheurs invités.

Ce projet de Smart city vient surtout apporter des réponses à des problématiques qui affectent l'humanité notamment la crise climatique. Il tend à éliminer la pollution d'origine humaine et ceci, par exemple, en alimentant toute la ville en électricité à base de combustible hydrogène et de panneaux solaires ou en construisant des bâtiments en matériaux écologiques comme le bois.

Autre problème que cette smart city tend à solutionner est celui de la circulation et de la mobilité. En effet, les concepteurs de cette ville ont imaginé, entre autre, une rue divisée en trois parties: la première partie est réservée aux véhicules (seulement les véhicules électriques), la seconde pour les vélos et scooters et la troisième pour les piétons.

Par ailleurs, afin d'améliorer la vie quotidienne des habitants, toutes les maisons seront équipées de nouvelles technologies comme les robots ou des capteurs IoT (Internet des objets) et des systèmes conçus pour observer et améliorer la santé mentale et physique des gens tout en protégeant leurs données personnelles et leurs vies privées.

Woven City disposera de nombreux espaces publics aménagés de verdure et de mobilier urbain de détente afin d'encourager les habitants à sortir et à interagir entre eux. Il y aura même des jardins hydroponiques où les gens pourront se procurer des produits locaux frais.

Enfin, l'entreprise Toyota considère ce projet comme révolutionnaire, elle veut offrir une nouvelle manière de penser et de concevoir le modèle urbain avec des villes s'appuyant davantage sur l'humain et son bien-être.

Lettre éditée par:
Gouvernance Media
www.gouvernance.news



Abonnement ici

5, rue Maurice Mallet
92130, Issy les Moulineaux
y.briki@gouvernance.news